

D1GP2020  
シリーズチャンピオン

決定!

最終戦・筑波2DAYS密着レポート

# DRIFT 天國

2021年2月16日発売(毎月16日発売)  
第23巻3号通巻262号

走行会  
情報 **満載!**  
**100**件

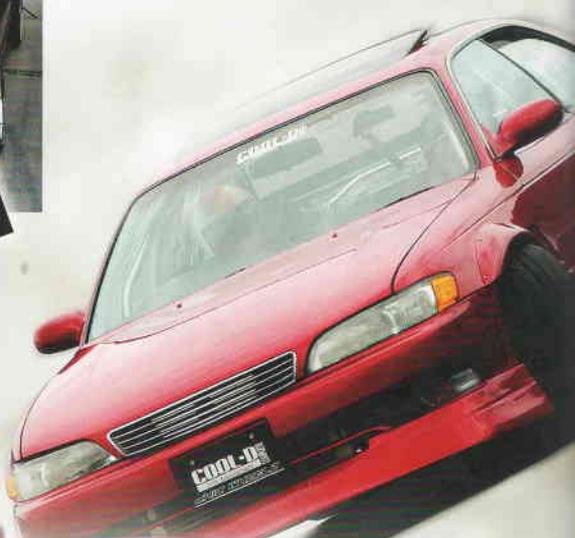
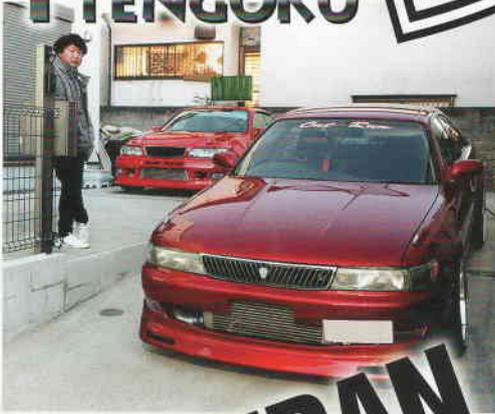
**03** 2021  
March  
MONTHLY  
MAGAZINE

## 神奈川仕様 不滅の

チームのキャンバン車  
いまだ現役なり。

### BAY STYLE SEDAN

OUT RUN SUGAWARA JZX90  
COOL-D FUJITA JZX90  
CHARME KATO JZX100



クーペの美学  
GZ20改



15年ぶりモデルチェンジ

## BRIDE STRADIA III

速攻CHECK

今月からスタート! カザマオート+ドリ天

### TOYOTA 86 育成大作戦

S15 & RPS13

ドレスアップ仕様からの転身組

8



暫定の決定

⑥ FC3Sに1JZってすげーことだ。しかもドノーマルなエンジンってのも逆にステキ。「この仕様っておもしろくないですか？」った瞬間、そうでもないんじゃないか感があったのは、きっとドリ天がニュータイプニーヤンのFDXを見過ぎたせいだろう。運が悪いとしかいいようがない!

⑦ 自減の刃はまあ想定内だけど、サブタイトルでウケた。竹割のバンパーやら作業灯やら情報量が多すぎるぜ。固定が番線で、万が一のセーフティが太いバッテリー線ってのに性格が出るよね。ボンピン何回も付け直したりとか。

⑧ ハンドルコラムに電子パーツをマウントするとき、こんなかんじにマジックテープでも悪くない。テキトーさもあんまりかんじないのはなんでだろ? 本人は「こんなのネタになるんすか?」って言ってたけど、ドリ天は好きですよ。きっとマネするひといそだもん。サードのVFCってのもいま見ると懐かしいですねえ。

⑨ ⑩ eternal youth=永遠の青春。Don't stop evolution=進化は止まらない。チーム名にしてはなんとなく...なので、これはこの仲間たちの「スローガン」なのだと思うことにしよう。なにせよ、フロントウインドウのうゑに英字のステッカーが貼ってあると走り屋っぽいのにはまちがいない。

⑪⑫ R32にBNR32の純正ミッションを搭載したひとの例。トランスファーを切断して流用している。ベラシャもGT-R用かな? 強度も高くて(R33とおなじ)R32の純正よりも中古価格が安いとか。これはパドックを目を皿のようにしてうろついていても見つからない。でも「なんかネタないっすか?」と聞いてもいけない。「いいネタありますよ」と言わせるのも技術です。RedKのみなさんありがとう!

⑬ このバッテリーケース、キャンピングカー用として売ってるヤツ。amazonで2000円ちょっとで買えるのにけっこうクオリティが高い。ラッシングベルトもたぶんamazonで買ったんだと思う。手作り感いっぱいひゅーズボックスも味ですな。ケースが芳香剤のフタっばいけど。

とても雑だが、それがいい



7

不遇の想定外



6

10



標語か? チーム名か?

9



11

裸バッテリーからの脱却

狙い目ミッション



13



12